

## Équipements de chargement



Mülibach 2  
www.cargotech.ch

CH-8217 Wilchingen  
info@cargotech.ch





# EQUIPEMENTS DE CHARGEMENT

Page

4-7 Equipements de quais - Ponts de chargement

5  
Type AWB



11  
Type MC



16-17  
Type BB



6  
Type AOS-F



12  
Bouchages  
de fosses,  
en  
aluminium



18-19  
Type KBS



7  
Type HFB  
55 / 60



13  
Type MBD



20-21  
Type SKB



8  
Type HFB



14  
Type SB &  
SB-K



22-26  
Type FBS,  
FBA & FBT



9-10  
Type HF



15  
Cales de  
hauteur en  
aluminium



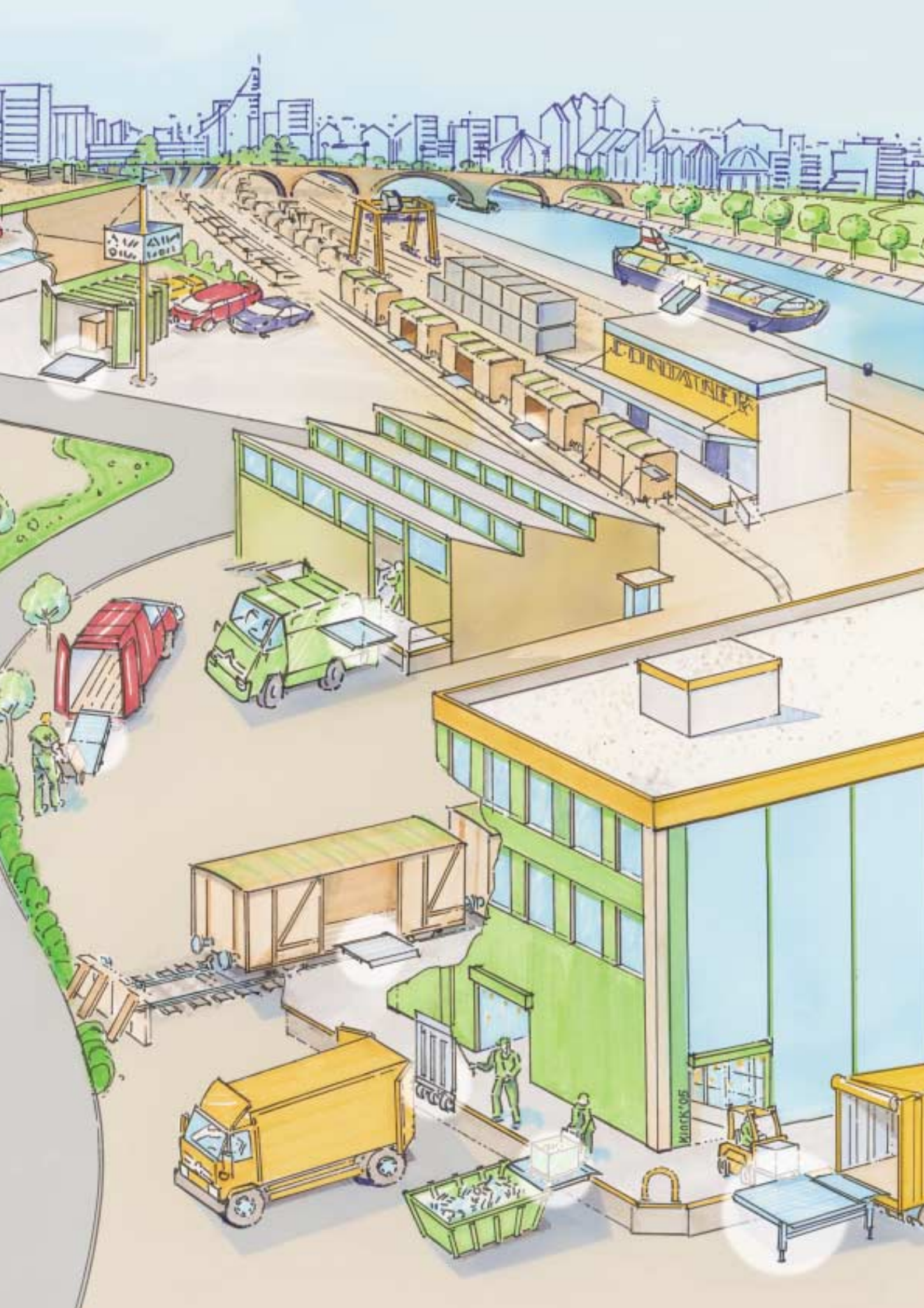
Mülibach 2  
www.cargotech.ch

8217 Wilchingen  
info@cargotech.ch

téléphone +41 52 687 08 28  
faxe +41 52 687 08 20









# Equipements de quais - Ponts de chargement



***Les transports et les livraisons de marchandises ou de matériels, représentent chaque jour des milliers d'opérations. Systématiquement, les opérateurs doivent faire face à des rattrapages de niveaux entre le plateau du camion et le quai de l'entrepôt.***



Les ponts de chargement sont utilisés pour effectuer la liaison entre le quai et les camions, ou les wagons. Ce choix est une excellente alternative à des systèmes encastrés, nécessitant des travaux importants de maçonnerie, et représentant des investissements beaucoup plus onéreux. Le choix du matériel nécessite donc une attention particulière pour chaque utilisation. En effet, en fonction de l'intensité du trafic, de la charge à transborder et de la dénivellation, plusieurs types de matériels existent. De la plaque de liaison amovible au niveleur de quai hydraulique le niveau de sécurité est différent et pourtant ces deux produits se réfèrent à la même norme. Il est donc important d'avoir un matériel parfaitement adapté. La norme EN 1398 contient les prescriptions destinées à protéger les personnes et les biens contre les accidents et les dommages pendant l'utilisation et la manoeuvre des rampes ajustables.



# Equipements de quais - Ponts de chargement

**Faciles d'utilisation, nos ponts de chargement sont conçus pour répondre aux besoins des transporteurs les plus exigeants. Ils s'adaptent sur des quais neufs ou déjà existants et permettent de rattraper de faibles ou de moyennes dénivellations.**

Les **ponts amovibles** sont légers et facilement transportables.  
La facilité d'utilisation et de mise en place est rendue possible grâce à des systèmes de déplacement parfaitement étudiés. Les différents modèles peuvent comporter des poignées, des roulettes, des passages pour les fourches de chariots élévateurs ou bien être fournis avec un chariot de transport facilitant la mobilité (voir options).  
Afin de se prémunir des risques de ripage nous proposons pour certains modèles des bras munis de cliquets automatiques.



Les **ponts articulés** peuvent être fixes ou coulissants. Dans ce dernier cas, ils sont montés dans un rail à souder sur le nez du quai, et peuvent se déplacer latéralement afin de desservir plusieurs postes de chargement.  
Dans tous les cas pour la fixation, il est nécessaire d'avoir une réservation métallique en nez de quai afin de pouvoir souder le rail de guidage.  
En position repos, à la verticale, le pont se verrouillera automatiquement.



La différence de niveau peut être rattrapée vers le bas ou vers le haut. En cas de léger dévers, nous proposons pour certains modèles une lèvre segmentée.  
Lorsque le pont est accroché sur le quai, le camion se trouve à distance du quai et il subsiste de part et d'autre du pont un vide non couvert.  
Afin d'éviter cette situation, nous proposons un encastrement du pont dans le quai afin de limiter les risques de chute.



# Equipements de quais - Ponts de chargement

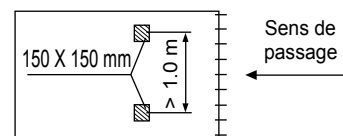
## Extraits des prescriptions de la norme EN 1398

### Charge utile incluant les effets dynamiques :

« Pour déterminer les effets dynamiques d'une charge utile mobile, celle-ci est à multiplier par le facteur dynamique  $\varphi = 1,4$ . Cette charge doit, en fonction de la longueur 'L' du plateau, généralement être exprimée en termes de charge ponctuelle pour  $L \leq 1\,250$  mm et charge axiale pour  $L > 1\,250$  mm.

Les charges ponctuelles doivent être prises comme agissant sur une surface de contact de  $150 \times 150$  mm.

Les charges axiales doivent être prises comme agissant sur deux surfaces de contact de  $150 \times 150$  mm d'entraxe de 1 000 mm. Les surfaces doivent être appliquées uniquement si les conditions ne requièrent pas des charges plus sévères. » (EN 1398 - § 5.1.2.3)



### Pentes :

« Les ponts de chargement doivent être conçus de telle façon que la pente en position de travail ne dépasse pas  $\pm 12,5\%$  (approximativement  $\pm 7^\circ$ ). » (EN 1398 - § 6.1.1)



### Largeur standard :

« Les ponts de chargement doivent avoir une largeur supérieure d'au moins 700 mm à celle de la largeur de voie du chariot comme spécifiée dans le manuel du constructeur, avec une largeur minimale de 1 250 mm. » (EN 1398 - § 6.1.3.1)

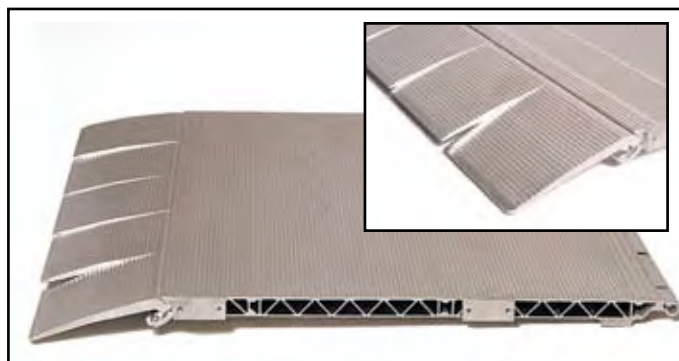


### Appui en position de repos :

« Les ponts de chargement fixés au bord des quais et placés verticalement en position de repos doivent être équipés de dispositifs mécaniques fonctionnant et se verrouillant automatiquement pour empêcher leur chute. » (EN 1398 - § 6.1.4)

### Risques de trébuchement :

« Les ponts de chargement doivent être conçus de façon à ne pas causer de risque de trébuchement dans l'aire de trafic de chargement. Les risques de trébuchement entre les ponts de chargement et les plateaux du véhicule qui peuvent survenir lorsque le plateau du véhicule est incliné par rapport à son axe longitudinal doivent être évités, par exemple au moyen d'une flexibilité en torsion suffisante de la rampe ajustable; ou bien de lèvres pivotantes s'adaptant automatiquement à l'inclinaison latérale de la surface de chargement du véhicule. » (EN 1398 - § 6.1.5)



La lèvre pivotante segmentée existe en option pour les ponts SKB, GBAV, FBA, FBT et FBS en version galvanisée. Elle permet de rattraper au maximum 40 mm de devers.



# Equipements de quais - Ponts de chargement

## Extraits des prescriptions de la norme EN 1398

### Fonctionnement manuel :

« Les ponts de chargement devant être portés par un seul homme ne doivent pas peser plus de 300 N. Pour deux hommes, le poids ne doit pas dépasser 600 N. Tous les ponts d'un poids supérieur à 600 N doivent être équipés de dispositifs permettant leur manutention avec des efforts inférieurs à 300 N ou être pourvus de moyens permettant des mouvements sûrs par un équipement de manutention mécanique. » (EN 1398 - § 6.2.2)



### 'Extraits des recommandations de la CRAM R 223'

Pente maximale (compatibles avec les appareils utilisés pour le chargement ou le déchargement) :

- 4% pour les chariots non motorisés (transpalettes manuels),
- 8% pour les chariots automoteurs à conducteurs accompagnant,
- 10% pour les chariots automoteurs à conducteur porté.



Nos ponts de liaison en aluminium ou en acier améliorent le rendement des quais de chargement pour lesquels il n'a pas été prévu de niveleurs de quai. Ils ont une capacité maximum de 5 000 kg pour l'aluminium et de 6 000 kg pour l'acier.

Compte tenu de leur conception et afin d'augmenter la sécurité, il est nécessaire d'une part que le plateau du camion soit plan par rapport au quai (pas d'inclinaison latérale) et que d'autre part, le camion soit plutôt surélevé par rapport au quai.



Afin d'éviter tout départ intempestif du camion lors du chargement ou du déchargement, il est recommandé d'utiliser des cales de roues. (voir page 87)



La lèvre d'appui doit reposer sur le plancher du camion d'au moins 100 mm (maxi 150 mm)

# Ponts de chargement en aluminium, amovibles

■ **Type AWB** 



Surface de roulement en tôle damier, antidérapante.



## UTILISATION

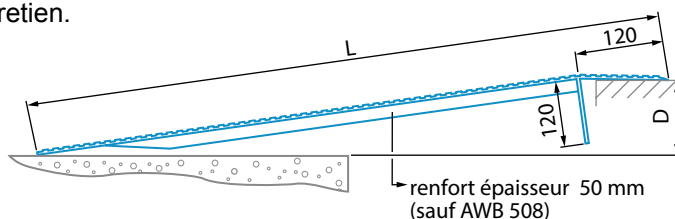
Le pont AWB est amovible, il se met en place facilement grâce à deux trous servant de poignée.

Deux cornières servent de butée contre le plateau du camion et empêchent le ripage du pont.

En option et pour faciliter la mise en place, nous proposons au choix, une paire de roulettes ou un chariot de transport en acier.

## ENTRETIEN

Le pont en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.



| Type     | Code       | Longueur<br>L (mm)                            | Largeur<br>l (mm) | Dénivelé D (mm) |       | Capacité<br>(kg/unité) | Poids<br>(kg/unité) |    |
|----------|------------|---|-------------------|-----------------|-------|------------------------|---------------------|----|
|          |            |   |                   | mini            | maxi  |                        |                     |    |
| AWB 508  | 307.00.000 | 750   | 1 250             | 0               | + 100 | 600                    | 20                  |    |
| AWB 510  | 307.00.001 | 1 000   | 1 250             | + 50            | + 125 | 600                    | 26                  |    |
| AWB 512  | 307.00.002 | 1 200   | 1 250             | + 60            | + 150 | 600                    | 30                  |    |
| AWB 515  | 307.00.003 | 1 500   | 1 250             | + 80            | + 190 | 600                    | 40                  |    |
| AWB 518  | 307.00.004 | 1 800   | 1 250             | + 100           | + 225 | 600                    | 47                  |    |
| AWB 1008 | 307.00.005 | 750   | 1 250             | + 30            | + 100 | 1 200                  | 24                  |    |
| AWB 1010 | 307.00.006 | 1 000   | 1 250             | + 50            | + 125 | 1 200                  | 30                  |    |
| AWB 1012 | 307.00.007 | 1 200   | 1 250             | + 60            | + 150 | 1 200                  | 37                  |    |
| AWB 1015 | 307.00.008 | 1 500   | 1 250             | + 80            | + 190 | 1 200                  | 47                  |    |
| AWB 1018 | 307.00.009 | 1 800   | 1 250             | + 100           | + 225 | 1 200                  | 57                  |    |
|          | 306.00.030 | Roulettes pour le déplacement, la paire       |                   |                 |       |                        |                     | 4  |
|          | 307.00.010 | Chariot pour le transport et la mise en place |                   |                 |       |                        |                     | 18 |

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.



# Rampes en aluminium, pour roulettes & pneumatiques

## ■ Type AOS-F



Les rampes AOS-F se replient en deux parties ce qui permet de les ranger plus facilement à l'intérieur d'un véhicule. En option : Rebords latéraux, poignées de préhension.

| Type   | Code       | Epaisseur e (mm) | Longueur L (mm) | L1 + L2 (mm)  | Largeur ℓ (mm) |        | Dénivelé D (mm) |      | Capacité (kg/paire) | Poids (kg/unité) |
|--|------------|------------------|-----------------|---------------|----------------|--------|-----------------|------|---------------------|------------------|
|  |            |                  |                 |               | utile          | extér. | mini            | maxi |                     |                  |
| AOS-F 200  | 081.55.009 | 120              | 2 000           | 940 + 1 105   | 200            | 215    | 400             | 600  | 500                 | 8                |
| AOS-F 200  | 081.55.010 | 120              | 2 500           | 1 185 + 1 350 | 200            | 215    | 500             | 750  | 400                 | 9                |
| AOS-F 200  | 081.55.011 | 120              | 3 000           | 1 430 + 1 515 | 200            | 215    | 600             | 900  | 300                 | 11               |
| AOS-F 300  | 081.55.021 | 120              | 2 000           | 940 + 1 105   | 300            | 315    | 400             | 600  | 650                 | 12               |
| AOS-F 300  | 081.55.022 | 120              | 2 500           | 1 185 + 1 350 | 300            | 315    | 500             | 750  | 500                 | 14               |
| AOS-F 300  | 081.55.023 | 120              | 3 000           | 1 430 + 1 515 | 300            | 315    | 600             | 900  | 400                 | 16               |
| AOS-F 400  | 081.55.025 | 120              | 2 000           | 940 + 1 105   | 400            | 415    | 400             | 600  | 400                 | 16               |
| AOS-F 400  | 081.55.026 | 120              | 2 500           | 1 185 + 1 350 | 400            | 415    | 500             | 750  | 400                 | 19               |
| AOS-F 400  | 081.55.027 | 120              | 3 000           | 1 430 + 1 515 | 400            | 415    | 600             | 900  | 400                 | 22               |
| AOS-F 800  | 081.55.024 | 120              | 2 000           | 940 + 1 105   | 800            | 815    | 400             | 600  | 400 kg/unit.        | 32               |
| Rebord hauteur 40 mm (plat 80 x 5), par côté le mètre linéaire |            |                  |                 |               |                |        |                 |      |                     | 1                |

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.

# Ponts de chargement en aluminium, amovibles

## ■ Type HFB 55 / 60

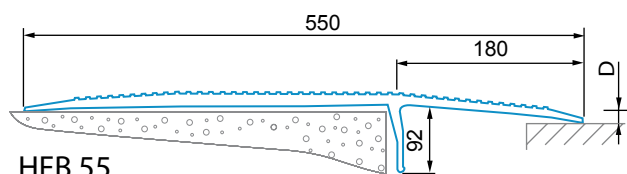


HFB 60

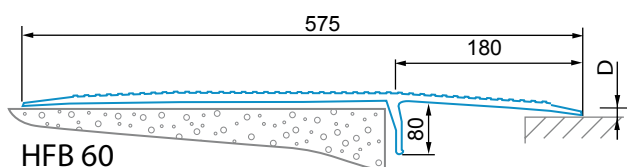


HFB 55

HFB 60



HFB 55



HFB 60

### UTILISATION

Le pont VT est amovible et sa mise en oeuvre est rapide, sa longueur lui permet de rattraper un dénivelé (D) positif ou négatif de 75 mm à 100 mm maximum. Son ailette centrale lui permet de se bloquer automatiquement et d'éviter tout risque de ripage.

Il est conçu pour faire la liaison entre le camion et le quai de chargement lorsque les dénivellations sont minimales et que les charges sont importantes.

Sa conception lui permet d'être adapté aux passages de chariots ayant de très faibles gardes au sol.

### ENTRETIEN

Le pont en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.

| Type     | Code       | Longueur<br>L (mm) | Largeur<br>ℓ (mm) | Dénivelé D (mm) |      | Capacité<br>(kg/unité) | Poids<br>(kg/unité) |
|----------|------------|--------------------|-------------------|-----------------|------|------------------------|---------------------|
|          |            |                    |                   | mini            | maxi |                        |                     |
| HFB 5512 | 306.01.002 | 550                | 1 250             | - 24            | + 52 | 4 000                  | 22                  |
| HFB 5514 | 306.01.000 | 550                | 1 400             | - 75            | + 75 | 4 000                  | 26                  |
| HFB 5515 | 306.01.003 | 550                | 1 500             | - 24            | + 52 | 4 000                  | 28                  |
| HFB 5517 | 306.01.004 | 550                | 1 750             | - 24            | + 52 | 4 000                  | 31                  |
| HFB 5520 | 306.01.001 | 550                | 2 000             | - 24            | + 52 | 4 000                  | 36                  |
| HFB 6012 | 306.04.000 | 575                | 1 250             | - 22            | + 50 | 1 200                  | 17                  |
| HFB 6015 | 306.04.001 | 575                | 1 500             | - 22            | + 50 | 1 200                  | 19                  |
| HFB 6017 | 306.04.002 | 575                | 1 750             | - 22            | + 50 | 1 200                  | 23                  |
| HFB 6020 | 306.04.003 | 575                | 2 000             | - 22            | + 50 | 1 200                  | 27                  |



# Ponts de chargement en aluminium, amovibles

## ■ Type HFB



*Le pont en aluminium type HFB est construit avec des profilés nervurés et alvéolés de 40 mm d'épaisseur.  
Tous les profilés sont soudés entre eux et pour les capacités importantes, des renforts de forte section sont soudés en dessous.  
Il possède également un système de blocage entre le quai et le plancher du véhicule à charger. L'encombrement de ce blocage est indiqué par la côte A.*



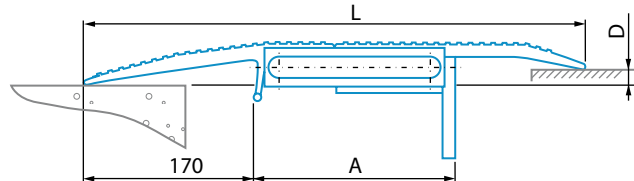
### UTILISATION

Le pont HFB est amovible, sa mise en oeuvre est rapide. Il convient parfaitement pour les fortes charges et les faibles dénivellations.

### ENTRETIEN

Le pont en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.

Roulettes en option



| Type  | Code       | Longueur<br>L (mm) | Largeur<br>ℓ (mm) | Côte A<br>(mm) | Dénivelé D (mm) |       | Capacité<br>(kg/unité) | Poids<br>(kg/unité) |
|-------|------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|------------------------|---------------------|
|       |            |                    |                   |                | mini            | maxi  |                        |                     |
| HFB 1 | 306.00.035 | 500                | 1 250             | 200            | - 70            | + 70  | 4 000                  | 25                  |
| HFB 2 | 306.00.036 | 500                | 1 500             | 200            | - 70            | + 70  | 4 000                  | 29                  |
| HFB 7 | 306.00.041 | 625                | 1 250             | 285            | - 55            | + 100 | 4 000                  | 29                  |
| HFB 8 | 306.00.042 | 625                | 1 500             | 285            | - 55            | + 100 | 4 000                  | 33                  |
| HFB 3 | 306.00.037 | 750                | 1 250             | 410            | - 70            | + 115 | 4 000                  | 34                  |
| HFB 4 | 306.00.038 | 750                | 1 500             | 410            | - 70            | + 115 | 4 000                  | 41                  |
| HFB 5 | 306.00.039 | 1 000              | 1 250             | 660            | - 100           | + 145 | 4 000                  | 45                  |
| HFB 6 | 306.00.040 | 1 000              | 1 500             | 660            | - 100           | + 145 | 4 000                  | 53                  |

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.

# Ponts de chargement en aluminium, amovibles

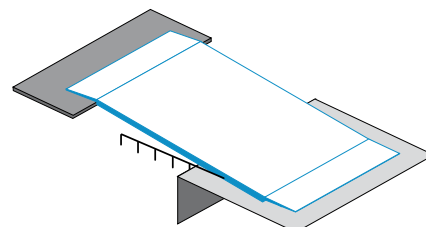
## ■ Type HF



**Le pont en aluminium type HF est construit avec des profilés nervurés et alvéolés de 40 mm d'épaisseur. Tous les profilés sont soudés entre eux, et pour les capacités importantes, des renforts de fortes sections sont soudés en dessous de la plaque.  
Une bavette articulée permet de faciliter le passage de matériels munis de roulettes.**



Sous la bavette un profilé caoutchouc empêche tout risque de ripage.



Lors des opérations de transbordement, il est recommandé de s'assurer contre les risques de ripage du pont.

La norme européenne EN 1398 demande à ce que le pont de chargement amovible soit équipé de bras munis de cliquets automatiques.

Cette option existe pour les ponts amovibles type HF, voir option.



# Ponts de chargement en aluminium, amovibles

■ **Type HF** 



**Option**  
Poignées de préhension pour  
fourches de chariots élévateurs



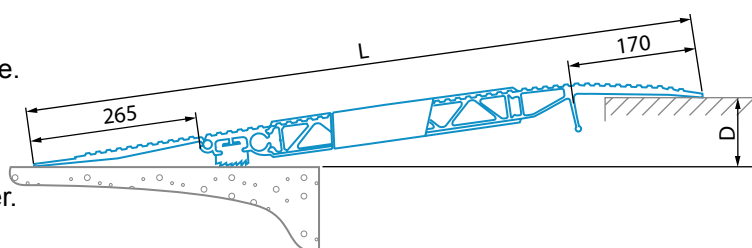
**Option**  
Chariot de transport  
en acier galvanisé



**Option**  
Roulettes  
pour déplacement  
en position verticale  
(attention au poids  
du pont)

## UTILISATION

Le pont HF est amovible, sa mise en oeuvre est rapide.  
En option et pour faciliter la mise en place, nous  
proposons au choix : une paire de roulettes,  
des poignées de préhension pour les fourches de  
chariots élévateurs, ou un chariot de transport.



| Type  | Code       | Longueur<br>L (mm)   | Largeur<br>ℓ (mm) | Dénivelé D (mm) |       | Capacité<br>(kg/unité) | Poids<br>(kg/unité) |    |
|-------|------------|--|-------------------|-----------------|-------|------------------------|---------------------|----|
|       |            |  |                   | mini            | maxi  |                        |                     |    |
| HF 02 | 306.00.002 | 1 485  | 1 250             | 0               | + 140 | 3 500                  | 61                  |    |
| HF 03 | 306.00.003 | 1 485  | 1 500             | 0               | + 140 | 3 500                  | 72                  |    |
| HF 04 | 306.00.004 | 1 735  | 1 250             | 0               | + 170 | 3 000                  | 70                  |    |
| HF 05 | 306.00.005 | 1 735  | 1 500             | 0               | + 170 | 3 000                  | 83                  |    |
| HF 06 | 306.00.006 | 1 985  | 1 250             | 0               | + 200 | 2 000                  | 82                  |    |
| HF 07 | 306.00.007 | 1 985  | 1 500             | 0               | + 200 | 2 000                  | 86                  |    |
| HF 08 | 306.00.008 | 2 235  | 1 250             | 0               | + 235 | 1 500                  | 91                  |    |
| HF 09 | 306.00.009 | 2 235  | 1 500             | 0               | + 235 | 1 500                  | 107                 |    |
| HF 10 | 306.00.010 | 2 485  | 1 250             | 0               | + 265 | 1 200                  | 100                 |    |
| HF 11 | 306.00.011 | 2 485  | 1 500             | 0               | + 265 | 1 200                  | 118                 |    |
| HF 00 | 306.00.000 | 1 235  | 1 250             | 0               | + 110 | 4 000                  | 52                  |    |
| HF 01 | 306.00.001 | 1 235  | 1 500             | 0               | + 110 | 4 000                  | 61                  |    |
| HF 17 | 306.00.017 | 1 485  | 1 250             | + 75            | + 140 | 4 000                  | 65                  |    |
| HF 18 | 306.00.018 | 1 485  | 1 500             | + 75            | + 140 | 4 000                  | 76                  |    |
| HF 19 | 306.00.019 | 1 735  | 1 250             | + 90            | + 170 | 4 000                  | 75                  |    |
| HF 20 | 306.00.020 | 1 735  | 1 500             | + 90            | + 170 | 4 000                  | 88                  |    |
| HF 21 | 306.00.021 | 1 985  | 1 250             | + 110           | + 200 | 4 000                  | 91                  |    |
| HF 22 | 306.00.022 | 1 985  | 1 500             | + 110           | + 200 | 4 000                  | 105                 |    |
| HF 23 | 306.00.023 | 2 235  | 1 250             | + 125           | + 235 | 4 000                  | 101                 |    |
| HF 24 | 306.00.024 | 2 235  | 1 500             | + 125           | + 235 | 4 000                  | 117                 |    |
| HF 25 | 306.00.025 | 2 485  | 1 250             | + 145           | + 265 | 4 000                  | 116                 |    |
| HF 26 | 306.00.026 | 2 485  | 1 500             | + 145           | + 265 | 4 000                  | 134                 |    |
|       | 306.00.030 | Roulettes pour le déplacement, la paire                        |                   |                 |       |                        |                     | 4  |
|       | 306.00.032 | Poignées de préhension pour chariot élévateur, la paire        |                   |                 |       |                        |                     | 24 |
|       | 306.00.033 | Chariot pour le transport et la mise en place, largeur 1250 mm |                   |                 |       |                        |                     | 18 |
|       | 306.00.049 | Chariot pour le transport et la mise en place, largeur 1500 mm |                   |                 |       |                        |                     | 19 |
|       | 306.00.034 | Bras de sécurité   |                   |                 |       |                        |                     | 6  |

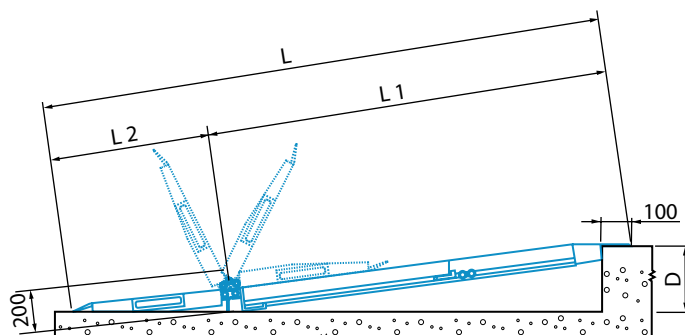
Autres dimensions et caractéristiques sur demande.

# Ponts de chargement en acier & aluminium, amovibles

## ■ Type MC (pour container)



Le pont MC est prévu pour le chargement et le déchargement des containers. Son importante largeur permet un passage optimal pour rentrer ou sortir du container. Deux volets articulés en aluminium se rabattent sur le plateau en acier galvanisé et laissent ainsi le passage libre sous le plateau pour passer les fourches du chariot élévateur afin de faciliter le déplacement du pont.



| Type  | Code       | Longueur<br>L (mm) | Long. 1<br>L1 (mm) | Long. 2<br>L2 (mm) | Largeur<br>l (mm) | Dénivelé D (mm) |       | Capacité<br>(kg/unité) | Poids<br>(kg/unité) |
|-------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------|------------------------|---------------------|
|       |            |                    |                    |                    |                   | mini            | maxi  |                        |                     |
| MC 01 | 306.03.001 | 2 070              | 1 465              | 565                | 2 000             | + 60            | + 235 | 6 000                  | 345                 |
| MC 02 | 306.03.002 | 2 320              | 1 715              | 565                | 2 000             | + 60            | + 265 | 6 000                  | 400                 |
| MC 03 | 306.03.003 | 2 570              | 1 965              | 565                | 2 000             | + 60            | + 295 | 6 000                  | 460                 |
| MC 04 | 306.03.004 | 2 320              | 1 715              | 565                | 2 300             | + 60            | + 265 | 6 000                  | 455                 |

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.

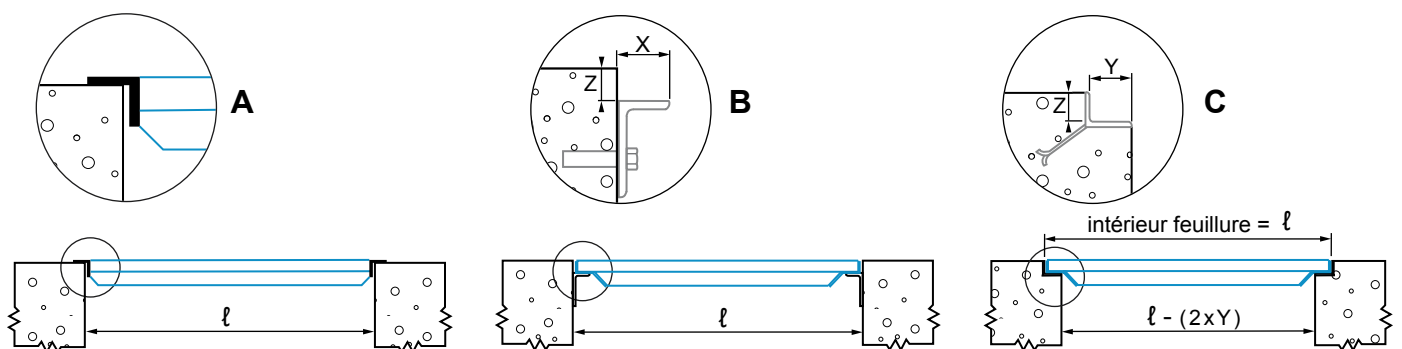


# Bouchages de fosses, en aluminium



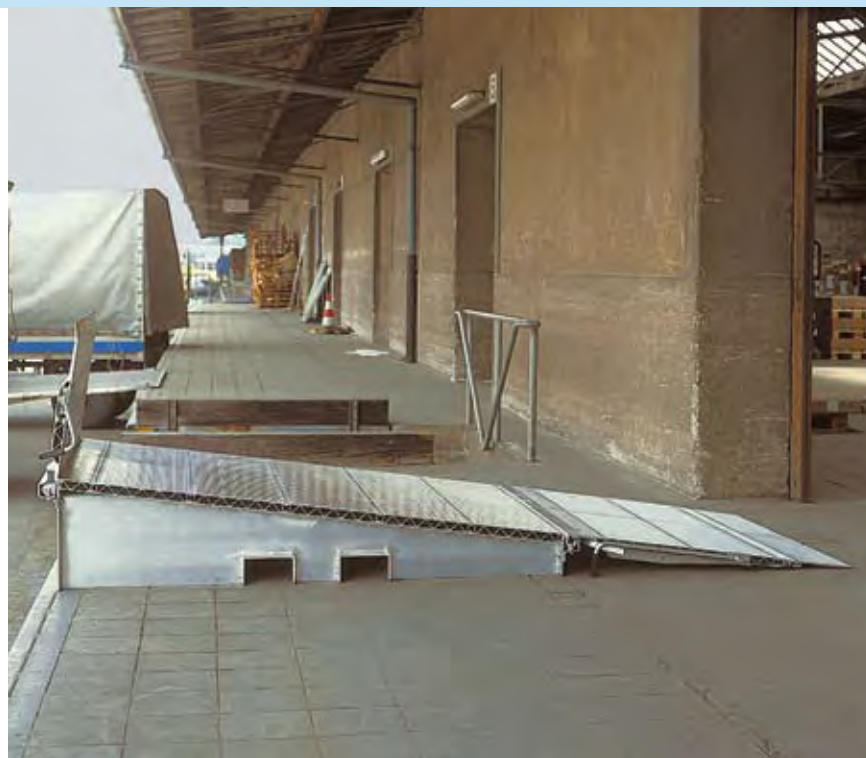
Les bouchages de fosses permettent le passage de charges importantes. Plusieurs types de recouvrement existent. Il est nécessaire de fournir les dimensions de la fosse (L et  $l$ ) et de nous indiquer le type de recouvrement désiré : A, B ou C.

Nous préciser le cas échéant les dimensions de la feuillure X ou Y et Z.

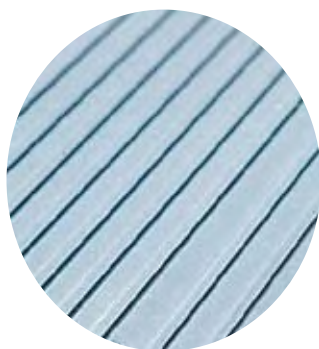


# Ponts de chargement en aluminium, articulés & mobiles

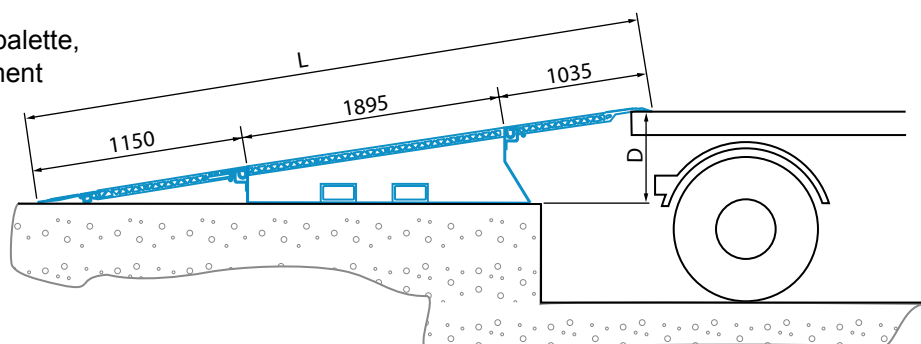
■ Type MBD 



Surface nervurée



Le pont MBD est prévu pour le chargement et le déchargement des camions lorsque le quai est trop bas. Facilement déplaçable avec un transpalette, le pont MBD se range à l'abri rapidement après utilisation.



| Type | Code       | Longueur<br>L (mm) | Largeur<br>ℓ (mm) | Dénivelé D (mm) |       | Capacité<br>(kg/unité) | Poids<br>(kg/unité) |
|------|------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------|------------------------|---------------------|
|      |            |                    |                   | mini            | maxi  |                        |                     |
| MBD  | 306.02.000 | 4 080              | 1 500             | + 250           | + 500 | 4 000                  | 293                 |
| MBD  | 306.02.001 | 4 080              | 1 750             | + 250           | + 500 | 4 000                  | 332                 |
| MBD  | 306.02.002 | 4 080              | 2 000             | + 250           | + 500 | 4 000                  | 372                 |

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.

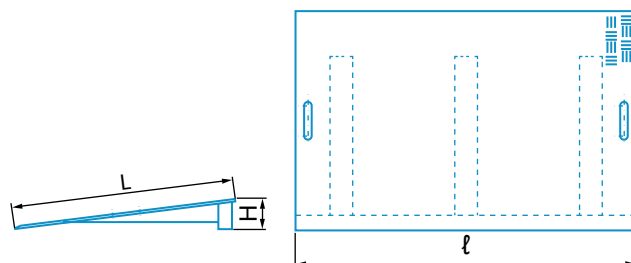


# Passages d'obstacles, en aluminium

## ■ Type SB & SB-K



Les plaques de franchissement SB et SB-K permettent de passer les marches et les trottoirs lorsque ceux-ci présentent un obstacle aux roues et roulettes. Elles possèdent une surface antidérapante en tôle damier et un trou de main pour faciliter leur préhension. Il est nécessaire de nous transmettre la hauteur exacte à franchir lors de la commande.

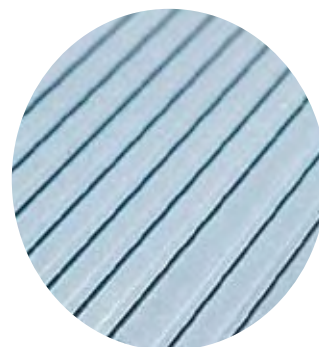


| Type    | Code       | Longueur<br>L (mm) | Largeur<br>ℓ (mm) | Hauteur<br>H (mm) | Capacité<br>(kg/unité) | Poids<br>(kg/unité) |
|---------|------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---------------------|
| SB-K 10 | 307.00.110 | 500                | 1 000             | 10-70             | 300                    | 9                   |
| SB-K 11 | 307.00.111 | 650                | 1 000             | 70-120            | 300                    | 11                  |
| SB      | 307.00.100 | 500                | 1 250             | 30-70             | 3 000                  | 19                  |
| SB      | 307.00.101 | 800                | 1 250             | 70-110            | 3 000                  | 32                  |

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.

# Cales

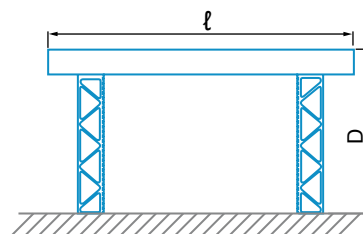
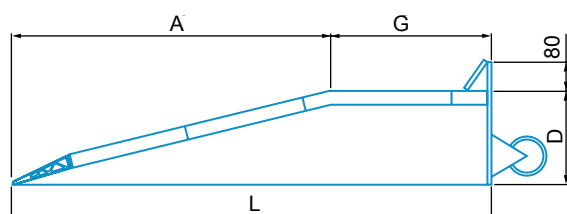
## ■ Cales de hauteur en aluminium



Surface nervurée



**Les cales de hauteur en aluminium permettent de relever les plateaux des véhicules surbaissés. Elles sont légères et facilement transportables grâce à une roulette située devant. Robustes, inaltérables et sans entretien, les cales de hauteur en aluminium sont conçues pour répondre aux besoins des transporteurs les plus exigeants.**



Capacité par paire : 12000 kg.

| Code       | Longueur<br>L (mm) | Pente<br>A (mm) | Partie horizontale<br>G (mm) | Largeur<br>ℓ (mm) | Hauteur<br>D (mm) | Capacité<br>(kg/paire) | Poids<br>(kg/unité) |
|------------|--------------------|-----------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---------------------|
| 141.01.003 | 1 440              | 950             | 500                          | 500               | 145               | 12 000                 | 31                  |
| 141.01.004 | 1 440              | 950             | 500                          | 500               | 190               | 12 000                 | 32                  |
| 141.01.005 | 1 440              | 950             | 500                          | 500               | 290               | 12 000                 | 38                  |
| 141.01.006 | 2 030              | 1 300           | 750                          | 500               | 390               | 12 000                 | 65                  |

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.



# Ponts de chargement en aluminium, articulés

## ■ Type BB (pour voie ferrée)



*Le pont type BB est installé dans un rail le long du quai et reste parfaitement bloqué en position repos. Cette plaque oscille à l'intérieur du rail pour rattraper de faibles dénivellations sur un quai de voie ferrée.*

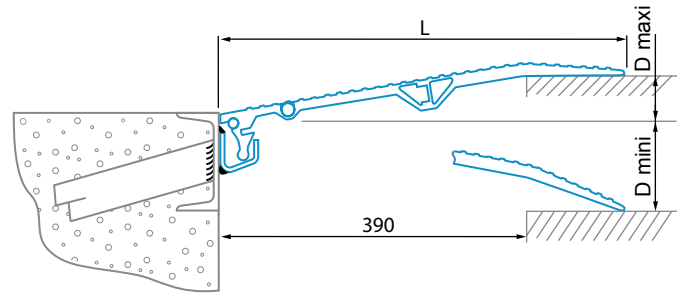


# Ponts de chargement en aluminium, articulés

## ■ Type BB (pour voie ferrée)



Réservation  
fer U 120



### UTILISATION

Sa mise en oeuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position vers le bas.

Il suffit de prendre le pont par la ou les poignées prévues à cet effet, de poser la lèvre d'appui du pont sur le plancher du wagon et de venir ancrer l'autre extrémité dans le rail de maintien. En position repos le pont étant bloqué, il n'est pas aspiré lors du passage des wagons. Ce modèle ne comporte pas d'équilibrage.

### ENTRETIEN

Le rail de guidage doit être nettoyé régulièrement afin de faciliter l'emboîtement du pont.

Le pont en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.

| Type   | Code       | Longueur<br>L (mm)                                   | Largeur<br>ℓ (mm) | Dénivelé D (mm) |      | Capacité<br>(kg/unité) | Poids<br>(kg/unité) |
|--------|------------|--|-------------------|-----------------|------|------------------------|---------------------|
|        |            |  |                   | mini            | maxi |                        |                     |
| BB 01  | 308.21.000 | 505  | 1 450             | - 100           | + 30 | 4 000                  | 29                  |
| BB 02  | 308.21.001 | 505  | 1 750             | - 100           | + 30 | 4 000                  | 34                  |
| BB 03  | 308.21.002 | 505  | 1 950             | - 100           | + 30 | 4 000                  | 39                  |
| BB 04* | 308.21.003 | 505  | 1 450             | - 100           | + 30 | 4 000                  | 31                  |
| BB 05* | 308.21.004 | 505  | 1 750             | - 100           | + 30 | 4 000                  | 36                  |
| BB 06* | 308.21.005 | 505  | 1 950             | - 100           | + 30 | 4 000                  | 41                  |
|        | 500.00.001 | Rail BB non peint, à souder, la longueur de 3.000 mm |                   |                 |      |                        | 24                  |
|        | 500.00.000 | Rail BB galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm  |                   |                 |      |                        | 24                  |

\* Modèles avec deux poignées pour la mise en place.

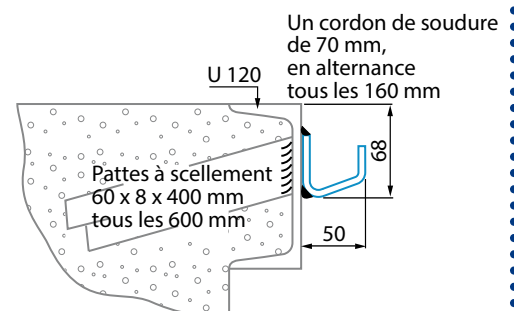


### MONTAGE

Le pont BB doit être installé dans un rail de maintien (à commander en sus du pont) que nous pouvons fournir en acier non peint ou en acier galvanisé.

Le rail est prévu pour être soudé au nez du quai et la réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale de 120 mm minimum.

En cas d'absence de fer, il est impossible de faire le montage.





# Ponts de chargement en aluminium, articulés

## ■ Type KBS



Au repos, le pont est maintenu en position verticale grâce à un loquet de verrouillage.



***Les ponts de chargement type KBS conviennent parfaitement lorsqu'il s'agit de franchir des dénivellations de petite ou de moyenne importance. Robustes, inaltérables et sans entretien, ils sont conçus pour répondre aux besoins des transporteurs les plus exigeants.***

# Ponts de chargement en aluminium, articulés

■ **Type KBS** 

## UTILISATION

Sa mise en oeuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position verticale grâce à un loquet de verrouillage, situé au niveau du rail.

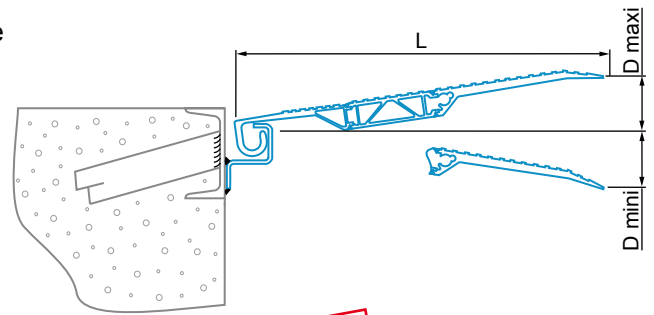
Le déblocage de ce loquet se fait à l'aide du pied, et l'opérateur maintient le pont avec la poignée ou la sangle de positionnement prévue à cet effet.

Grâce à cette poignée ou cette sangle, le positionnement se fait en douceur sur le plancher du camion.

Attention, le pont KBS ne comporte pas d'équilibrage.

## ENTRETIEN

Le rail de guidage doit être nettoyé régulièrement afin de faciliter la circulation du pont.



Réserve fer U 120

| Type    | Code       | Longueur<br>L (mm)                                   | Largeur<br>ℓ (mm) | Dénivelé D (mm) |       | Capacité<br>(kg/unité) | Poids<br>(kg/unité) |    |
|---------|------------|--|-------------------|-----------------|-------|------------------------|---------------------|----|
|         |            |  |                   | mini            | maxi  |                        |                     |    |
| KBS 00* | 302.21.000 | 410  | 1 250             | - 70            | + 30  | 4 000                  | 19                  |    |
| KBS 12  | 302.21.012 | 535  | 1 250             | - 90            | + 45  | 4 000                  | 24                  |    |
| KBS 01  | 302.21.001 | 660  | 1 250             | - 85            | + 85  | 4 000                  | 29                  |    |
| KBS 13  | 302.21.013 | 785  | 1 250             | - 120           | + 75  | 4 000                  | 31                  |    |
| KBS 02  | 302.21.002 | 910  | 1 250             | - 135           | + 90  | 4 000                  | 36                  |    |
| KBS 04* | 302.21.004 | 410  | 1 500             | - 70            | + 30  | 4 000                  | 23                  |    |
| KBS 14  | 302.21.014 | 535  | 1 500             | - 90            | + 45  | 4 000                  | 28                  |    |
| KBS 05  | 302.21.005 | 660  | 1 500             | - 85            | + 85  | 4 000                  | 35                  |    |
| KBS 15  | 302.21.015 | 785  | 1 500             | - 120           | + 75  | 4 000                  | 38                  |    |
| KBS 06  | 302.21.006 | 910  | 1 500             | - 135           | + 90  | 4 000                  | 44                  |    |
| KBS 16* | 302.21.016 | 410  | 2 000             | - 50            | + 50  | 4 000                  | 31                  |    |
| KBS 17  | 302.21.017 | 535  | 2 000             | - 65            | + 65  | 4 000                  | 39                  |    |
| KBS 08  | 302.21.008 | 660  | 2 000             | - 85            | + 85  | 4 000                  | 47                  |    |
| KBS 18  | 302.21.018 | 785  | 2 000             | - 100           | + 100 | 4 000                  | 50                  |    |
| KBS SP  | 302.21.019 | 910  | 2 000             | - 115           | + 115 | 4 000                  | 58                  |    |
|         | 500.00.006 | Rail KBS galvanisé à souder, la longueur de 2 000 mm |                   |                 |       |                        |                     | 16 |
|         | 500.00.007 | Rail KBS galvanisé à souder, la longueur de 2 500 mm |                   |                 |       |                        |                     | 20 |
|         | 500.00.008 | Rail KBS galvanisé à souder, la longueur de 3 000 mm |                   |                 |       |                        |                     | 24 |

\*Ces ponts possèdent une sangle, les autres modèles une poignée.

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.

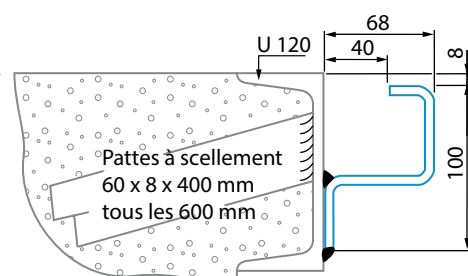
## MONTAGE



Le pont KBS doit être installé dans un rail de guidage que nous fournissons en acier galvanisé (à commander en sus du pont). Le rail est prévu pour être soudé au nez du quai, la réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale descendante de 120 mm minimum.

Plusieurs longueurs de rail peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

## FIXATION DU RAIL KBS A SOUDER



Un cordon de soudure de 70 mm en alternance tous les 160 mm



# Ponts de chargement en aluminium, articulés

## ■ Type SKB



*Les ponts de chargement articulés type SKB sont conçus pour franchir des dénivellations de moyenne importance, et cela dans les meilleures conditions.*

*Un système de guidage avec roulements à billes facilite le déplacement latéral.*

*Ainsi, le pont peut desservir facilement plusieurs postes de chargement.*

**Voir Page 3**  
**Lèvre segmentée**



Bielette d'articulation  
(modèle sans équilibrage)



Ressort compensateur  
(modèle avec équilibrage)

# Ponts de chargement en aluminium, articulés

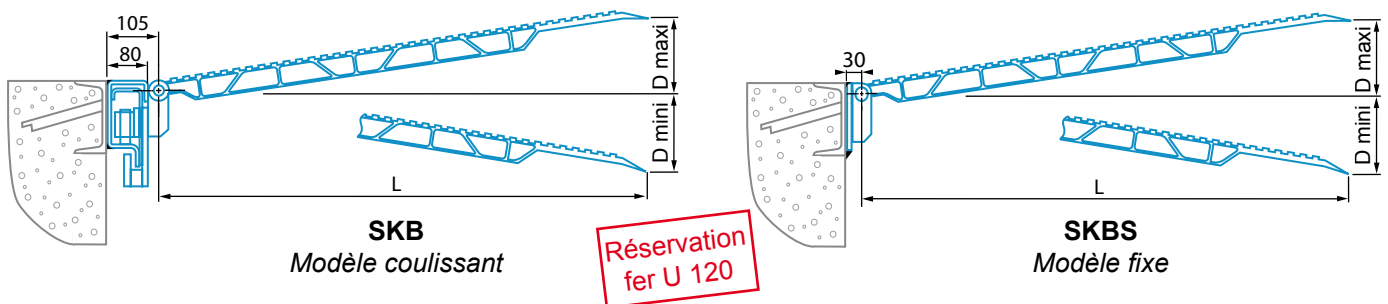


## UTILISATION

Sa mise en oeuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position verticale grâce à un loquet de verrouillage, situé au niveau de la charnière. Le déblocage de ce loquet se fait à l'aide du pied, et l'opérateur maintient le pont avec la poignée de positionnement prévue à cet effet. Dès lors, le positionnement se fait en douceur sur le plancher du camion. Pour les modèles les plus lourds, de puissants ressorts permettent d'équilibrer le pont. Ouvert vers le bas, le rail se nettoie automatiquement, et le pont se déplace toujours facilement. Le pont en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.

| Modèle COULISSANT                                   |            |            | Modèle FIXE |            |            | Longueur L (mm) | Largeur ℓ (mm) | Dénivelé D (mm) |       | Capacité (kg/unité) |
|---|------------|------------|-------------|------------|------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|---------------------|
| Type  | Code       | Poids (kg) | Type        | Code       | Poids (kg) |                 |                | mini            | maxi  |                     |
| SKB 01  | 304.21.000 | 67         | SKBS 01     | 304.20.011 | 57         | 815             | 1 250          | - 120           | + 80  | 4 000               |
| SKB 02*   | 304.21.001 | 102        | SKBS 02*    | 304.20.012 | 99         | 1 315           | 1 250          | - 185           | + 140 | 2 500               |
| SKB 03*   | 304.21.002 | 113        | SKBS 03*    | 304.20.013 | 110        | 1 565           | 1 250          | - 215           | + 175 | 1 750               |
| SKB 10  | 304.21.003 | 67         | SKBS 10     | 304.20.014 | 56         | 565             | 1 500          | - 90            | + 50  | 4 000               |
| SKB 11  | 304.21.004 | 77         | SKBS 11     | 304.20.015 | 66         | 815             | 1 500          | - 120           | + 80  | 4 000               |
| SKB 12*   | 304.21.005 | 103        | SKBS 12*    | 304.20.016 | 99         | 1 065           | 1 500          | - 155           | + 110 | 4 000               |
| SKB 13*   | 304.21.006 | 114        | SKBS 13*    | 304.20.017 | 110        | 1 315           | 1 500          | - 185           | + 140 | 4 000               |
| SKB 14*   | 304.21.007 | 128        | SKBS 14*    | 304.20.018 | 124        | 1 565           | 1 500          | - 215           | + 175 | 4 000               |
| Rail SKB non peint à souder, la longueur de 3000 mm |            |            |             |            | 500.00.017 | 36              |                |                 |       |                     |
| Rail SKB galvanisé à souder, la longueur de 3000 mm |            |            |             |            | 500.00.012 | 36              |                |                 |       |                     |

\* Modèles avec équilibrage. Autres dimensions et caractéristiques sur demande.



## MONTAGE

Pour l'installation des ponts SKB (modèles coulissants) ou SKBS (modèles fixes) il est nécessaire d'avoir une réservation avec un fer ayant une partie verticale descendante de 120 mm minimum. Un cordon de soudure de 70 mm sera réalisé en alternance tous les 160 mm.

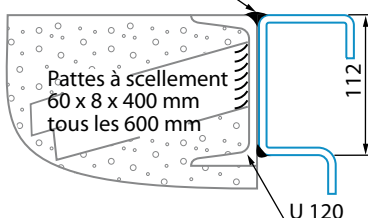
En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des plats à cheville dans le béton suivant le schéma ci-dessous (l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton).

Le pont SKB doit être installé dans un rail de guidage que nous fournissons en acier non peint ou en acier galvanisé (à commander en sus du pont). Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement.

Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

### RAIL A SOUDER

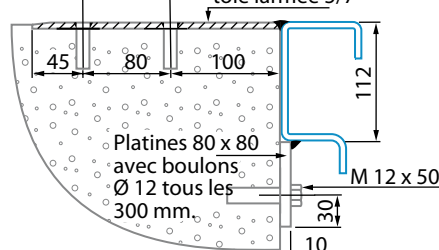
Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm



### PLATS DE FIXATION

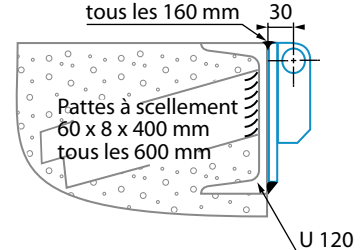
(à prévoir si absence de fer au nez du quai)

Boulons têtes fraisées Ø 12 mm tous les 300 mm.  
tôle larmée 5/7




### FIXE A SOUDER

Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm





# Ponts de chargement en acier, articulés & compensés

■ Type FBS - Acier 5 000 kg / 6 000 kg 



*Les ponts en acier, type FBSS (modèle fixe, à souder) ou FBSV (modèle coulissant, à monter dans un rail à souder), ont une capacité de charge de 5000 kg en standard et de 6000 kg en option.*

*La surface de roulement est réalisée en tôle larmée antidérapante. Les ponts en acier sont livrés avec deux couches d'antirouille et une couche de laque bleue RAL 5010. Finition possible en acier galvanisé. Ces ponts sont articulés sur un plat charnière galvanisé. Le pont FBSV possède des galets de guidage, montés sur roulements à billes, lui permettant de se déplacer dans un rail.*

**Voir Page 3  
Lèvre segmentée, uniquement  
pour les ponts  
acier en version galvanisée**

# Ponts de chargement en acier, articulés & compensés

## ■ Type FBS - Acier 5 000 kg / 6 000 kg

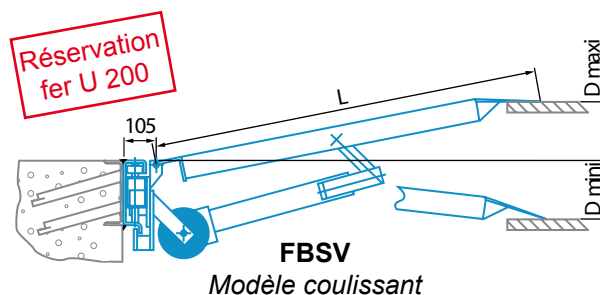
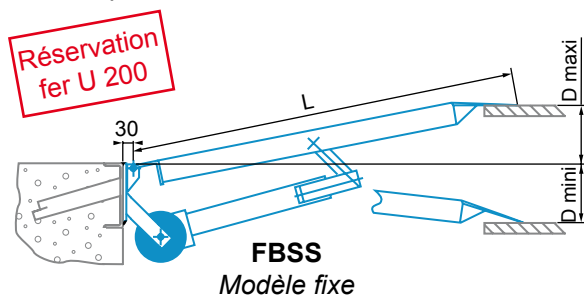


### UTILISATION

Sa mise en oeuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position verticale grâce à un loquet de verrouillage, situé au niveau de la charnière.

Le déblocage de ce loquet se fait à l'aide du pied, et l'opérateur maintient le pont avec la poignée de positionnement prévue à cet effet. Les modèles les plus lourds possèdent deux poignées et doivent être manipulés par deux opérateurs.

Dès lors, le positionnement du pont se fait avec douceur sur le plancher du camion. De puissants ressorts compensateurs permettent d'équilibrer le pont. Les ponts FBSV doivent être installés dans un rail (à commander en sus du pont) que nous pouvons fournir en acier non peint ou en acier galvanisé. Ouvert vers le bas, le rail se nettoie automatiquement, et le pont se déplace toujours facilement.



### PONTS ACIER PEINT BLEU RAL 5010

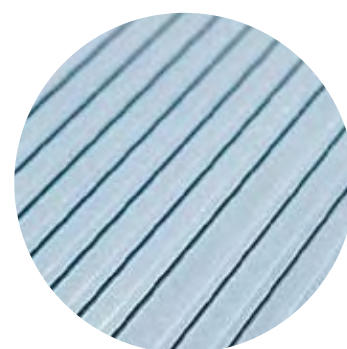
| Modèle fixe  |            |            | Modèle coulissant |            |            | Longueur<br>L (mm) | Largeur<br>ℓ (mm) | Dénivelé D (mm) |       | Capacité<br>(kg/unité) |
|--|------------|------------|-------------------|------------|------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------|------------------------|
| Type   | Code       | Poids (kg) | Type              | Code       | Poids (kg) |                    |                   | mini            | maxi  |                        |
| FBSS 01  | 302.20.000 | 230        | FBSV 01           | 303.21.000 | 250        | 1 250              | 1 500             | - 160           | + 110 | 5 000                  |
| FBSS 04  | 302.20.001 | 270        | FBSV 04           | 303.21.001 | 290        | 1 500              | 1 500             | - 190           | + 140 | 5 000                  |
| FBSS 05  | 302.20.002 | 300        | FBSV 05           | 303.21.002 | 320        | 1 500              | 1 750             | - 190           | + 140 | 5 000                  |
| FBSS 06  | 302.20.003 | 330        | FBSV 06           | 303.21.003 | 350        | 1 500              | 2 000             | - 190           | + 140 | 5 000                  |
| FBSS 07  | 302.20.004 | 290        | FBSV 07           | 303.21.004 | 310        | 1 750              | 1 500             | - 220           | + 175 | 5 000                  |
| FBSS 08  | 302.20.005 | 320        | FBSV 08           | 303.21.005 | 340        | 1 750              | 1 750             | - 220           | + 175 | 5 000                  |
| FBSS 09  | 302.20.006 | 350        | FBSV 09           | 303.21.006 | 370        | 1 750              | 2 000             | - 220           | + 175 | 5 000                  |
| FBSS 10  | 302.20.007 | 320        | FBSV 10           | 303.21.007 | 340        | 2 000              | 1 500             | - 250           | + 205 | 5 000                  |
| FBSS 11  | 302.20.008 | 360        | FBSV 11           | 303.21.008 | 380        | 2 000              | 1 750             | - 250           | + 205 | 5 000                  |
| FBSS 12*   | 302.20.009 | 400        | FBSV 12*          | 303.21.009 | 420        | 2 000              | 2 000             | - 250           | + 205 | 5 000                  |
| Rail FB non peint à souder, la longueur de 3000 mm |            |            | 500.00.027        |            |            | 75                 |                   |                 |       |                        |
| Rail FB galvanisé à souder, la longueur de 3000 mm |            |            | 500.00.022        |            |            | 75                 |                   |                 |       |                        |

\* Modèles avec deux poignées.



# Ponts de chargement en aluminium, articulés & compensés

## ■ Type FBA - Aluminium 4 500 kg



Surface nervurée

Voir Page 62  
Lèvre segmentée

*Les ponts en aluminium type FBAS (modèle fixe, à souder) ou FBAV (modèle coulissant, à monter dans un rail à souder), ont une capacité de charge maximum de 4500 kg. La surface de roulement est réalisée avec des profils nervurés et alvéolés de 40 mm d'épaisseur.*

### PONTS ALUMINIUM

| Modèle fixe  |            |            | Modèle coulissant |            |            | Longueur<br>L (mm) | Largeur<br>ℓ (mm) | Dénivelé D (mm) |       | Capacité<br>(kg/unité) |
|--|------------|------------|-------------------|------------|------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------|------------------------|
| Type   | Code       | Poids (kg) | Type              | Code       | Poids (kg) |                    |                   | mini            | maxi  |                        |
| FBAS 01  | 300.20.000 | 140        | FBAV 01           | 301.21.000 | 158        | 1 315              | 1 500             | - 185           | + 140 | 4 500                  |
| FBAS 04  | 300.20.001 | 164        | FBAV 04           | 301.21.001 | 184        | 1 565              | 1 500             | - 215           | + 175 | 4 500                  |
| FBAS 05  | 300.20.002 | 188        | FBAV 05           | 301.21.002 | 210        | 1 565              | 1 750             | - 215           | + 175 | 4 500                  |
| FBAS 06  | 300.20.003 | 202        | FBAV 06           | 301.21.003 | 227        | 1 565              | 2 000             | - 215           | + 175 | 4 500                  |
| FBAS 07  | 300.20.004 | 177        | FBAV 07           | 301.21.004 | 207        | 1 815              | 1 500             | - 250           | + 205 | 4 500                  |
| FBAS 08  | 300.20.005 | 199        | FBAV 08           | 301.21.005 | 221        | 1 815              | 1 750             | - 250           | + 205 | 4 500                  |
| FBAS 09  | 300.20.006 | 218        | FBAV 09           | 301.21.006 | 243        | 1 815              | 2 000             | - 250           | + 205 | 4 500                  |
| FBAS 10  | 300.20.007 | 189        | FBAV 10           | 301.21.007 | 209        | 2 065              | 1 500             | - 280           | + 235 | 4 500                  |
| FBAS 11  | 300.20.008 | 214        | FBAV 11           | 301.21.008 | 236        | 2 065              | 1 750             | - 280           | + 235 | 4 500                  |
| FBAS 12  | 300.20.009 | 235        | FBAV 12           | 301.21.009 | 260        | 2 065              | 2 000             | - 280           | + 235 | 4 500                  |
| FBAS 13  | 300.20.010 | 201        | FBAV 13           | 301.21.010 | 221        | 2 315              | 1 500             | - 310           | + 265 | 4 500                  |
| FBAS 14  | 300.20.011 | 235        | FBAV 14           | 301.21.011 | 257        | 2 315              | 1 750             | - 310           | + 265 | 4 500                  |
| FBAS 15  | 300.20.012 | 258        | FBAV 15           | 301.21.012 | 283        | 2 315              | 2 000             | - 310           | + 265 | 4 500                  |
| Rail FB non peint à souder, la longueur de 3000 mm |            |            | 500.00.027        |            |            | 75                 |                   |                 |       |                        |
| Rail FB galvanisé à souder, la longueur de 3000 mm |            |            | 500.00.022        |            |            | 75                 |                   |                 |       |                        |

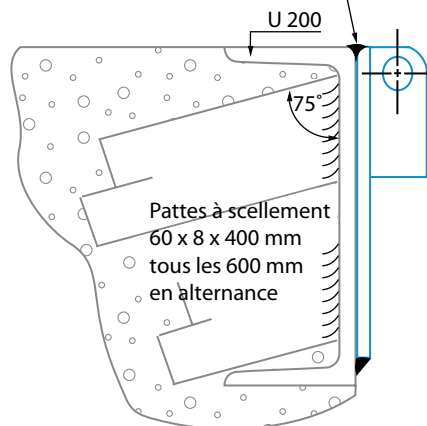


### MONTAGE des ponts FBS acier, FBA et FBT (aluminium)

#### ARTICULATION A SOUDER : PONT FIXE

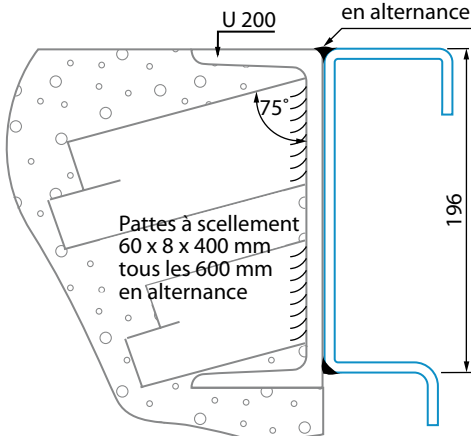
Il est nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance.

Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm



#### RAIL A SOUDER : PONT COULISSANT

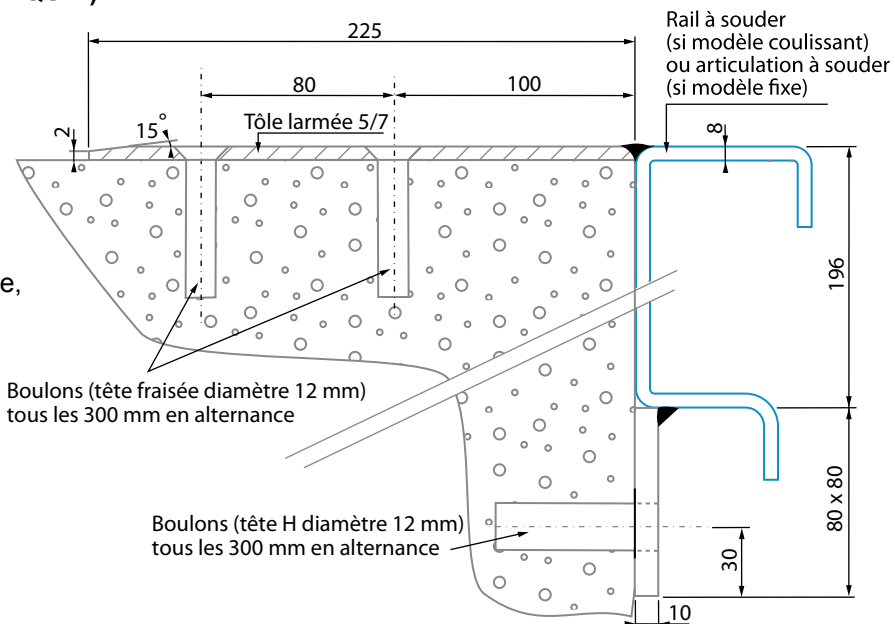
Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm



Pour les modèles coulissants l'installation se fait dans un rail à souder (à commander en sus du pont). Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

#### PLATS DE FIXATION A PREVOIR (SI ABSENCE DE FER AU NEZ DE QUAÏ)

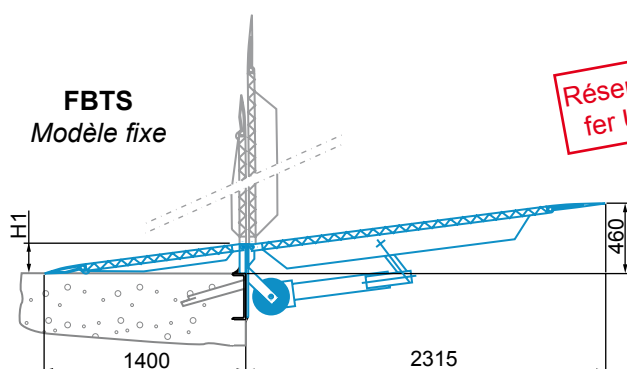
En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des plats à chevilla dans le béton suivant le schéma ci-contre, l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton.



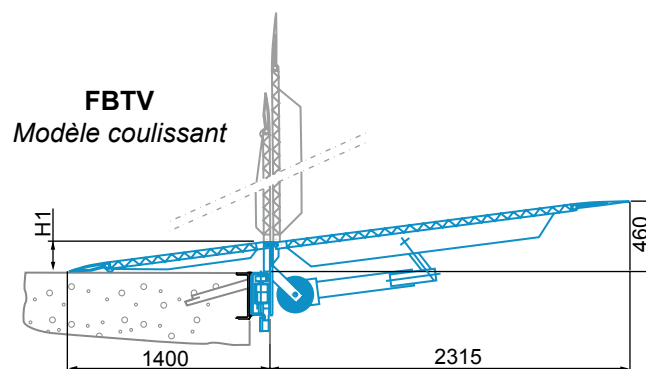


# Ponts de chargement en aluminium, articulés & compensés

## ■ Type FBT - Aluminium 4 500 kg



Réservation  
fer U 200



Les ponts en aluminium type FBT sont conçus pour rattraper des dénivellations positives importantes, lorsque le quai est trop bas ou lorsque le camion ou le container se trouve beaucoup plus haut que le quai.

Les ponts sont proposés en deux versions :

- fixe (FBTS) à souder sur le nez du quai
- coulissant (FBTV) à installer dans un rail à souder fourni en sus.

Voir Page 3  
Lèvre segmentée

Réservation et montage voir page 67.

| Modèle fixe  |            |            | Modèle coulissant |            |            | Longueur<br>L (mm) | Largeur<br>ℓ (mm) | Dénivelé<br>D (mm) | Hauteur<br>H1 (mm) | Capacité<br>(kg/unité) |  |
|--|------------|------------|-------------------|------------|------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--|
| Type   | Code       | Poids (kg) | Type              | Code       | Poids (kg) |                    |                   |                    |                    |                        |  |
| FBTS   | 305.20.001 | 305        | FBTV              | 305.21.001 | 336        | 3 700              | 1 500             | + 460              | 180                | 4 000                  |  |
| FBTS   | 305.20.000 | 345        | FBTV              | 305.21.000 | 382        | 3 700              | 1 750             | + 460              | 180                | 4 000                  |  |
| FBTS   | 305.20.002 | 425        | FBTV              | 305.21.002 | 465        | 3 700              | 2 000             | + 460              | 180                | 4 000                  |  |
| FBTS   | 305.20.003 | 305        | FBTV              | 305.21.003 | 336        | 3 700              | 1 500             | + 430              | 150                | 4 000                  |  |
| FBTS   | 305.20.004 | 345        | FBTV              | 305.21.004 | 382        | 3 700              | 1 750             | + 430              | 150                | 4 000                  |  |
| FBTS   | 305.20.005 | 425        | FBTV              | 305.21.005 | 465        | 3 700              | 2 000             | + 430              | 150                | 4 000                  |  |
| Rail FB non peint à souder, la longueur de 3000 mm |            |            |                   |            |            | 500.00.027         | 75                |                    |                    |                        |  |
| Rail FB galvanisé à souder, la longueur de 3000 mm |            |            |                   |            |            | 500.00.022         | 75                |                    |                    |                        |  |



## Rails de chargements en Alu



## Chargements pour Fauteuils Roulants en Alu



 **Cargotech AG**

Mülibach 2  
[www.cargotech.ch](http://www.cargotech.ch)

8217 Wilchingen  
[info@cargotech.ch](mailto:info@cargotech.ch)

téléphone +41 52 687 08 28  
faxe +41 52 687 08 20