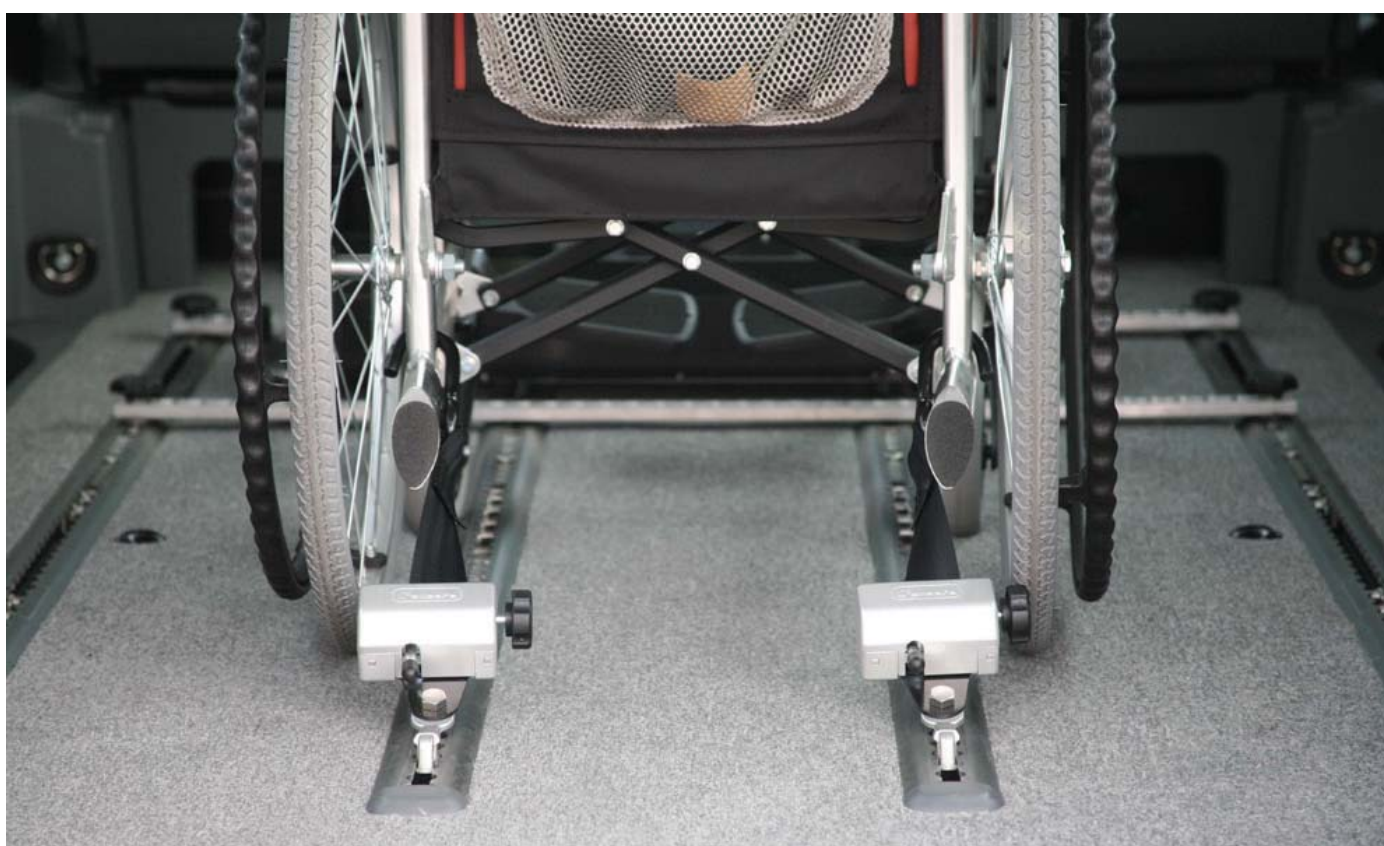


# Information sur le produit

## Systeme de retenue à rétracteur pour la sécurisation des fauteuils roulants



- ✓ Sûr
- ✓ Adaptation à toutes les situations
- ✓ Utilisation simple
- ✓ Sécurisation correcte des personnes



### ➤ Sûr

Le système de retenue à rétracteur a été développé spécialement pour les besoins en matière de sécurité des personnes qui doivent être transportés dans un fauteuil roulant. Le fauteuil roulant est amarré en toute sécurité et l'utilisateur est sécurisé de manière optimale. En cas de collision ou de freinage d'urgence, la poussée du passager et du fauteuil roulant est déviée vers l'avant et les blessures éventuelles à la tête et à la poitrine du fait d'un choc avec les composants de l'habitacle du véhicule sont évitées.



### ➤ Adaptation à toutes les situations

Grâce à la ceinture de retenue mobile, le système de sécurisation s'adapte aux différents types de fauteuils roulants et à toutes les situations et s'avère particulièrement adapté pour les conditions de place réduites.



### ➤ Utilisation simple

Le système de retenue à rétracteur se distingue par sa réalisation simple. Les quatre rétracteurs sont installés sur le fauteuil roulant avec des crochets de sécurisation. Ensuite les pièces d'extrémité sont mises en place et positionnées dans les deux rails système en dessous du fauteuil roulant. Par le relâchement du levier de commande, la sangle est automatiquement mise sous tension.



### ➤ Sécurisation des personnes

La personne assise dans le fauteuil roulant est sécurisée par une combinaison de ceinture abdominale et de ceinture diagonale passant sur l'épaule. Après sécurisation du fauteuil roulant, les pièces d'extrémité des sangles utilisées sont mises en place dans les deux rails système AJ qui sont situés à gauche et à droite à côté du fauteuil roulant.

### ➤ Sécurisation correcte des personnes



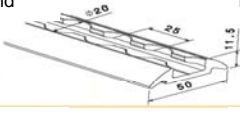

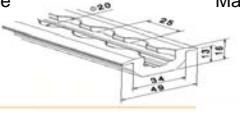

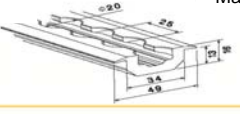





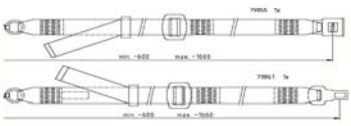

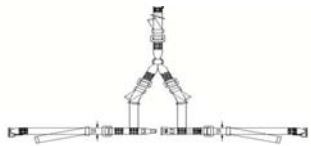


Veillez à une sécurisation correcte des personnes.  
La sangle de fixation doit passer sous l'accoudoir.



### ➤ Certifié selon la norme ISO/FDIS 10542

Le système de retenue à rétracteur pour la sécurisation des fauteuils roulants est certifié par le constructeur en vertu de la norme ISO/FDIS 10542.

Les conditions requises sont constituées par l'utilisation de rails de type Airline du même constructeur ainsi que leur montage en toute conformité.

<b>Rétracteur</b>					
Rétracteur		Poids : 1,00 kg			Code de commande 510886-10
Rails (220 à 6000 mm)					
Rail Airline Heavy-duty , semi rond	 	Matériau : aluminium	Poids : 0,76 kg/m		Code de commande 520224 Indiquez la longueur en mm
Rail Airline Heavy-duty, escamotable	 	Matériau : aluminium	Poids : 1,00 kg/m		510223 Indiquez la longueur en mm
Rail Airline standard, escamotable	 	Matériau : aluminium	Poids : 0,98 kg/m		71223 Indiquez la longueur en mm
Accessoires pour rails					Code de commande
Cache profilé	 				Cache profilé
Pièces d'extrémité pour 520224 et 520223					Pièces d'extrémité
					
Pièce d'extrémité pour 71223					Pièce d'extrémité
					
Ceintures de sécurité					Code de commande
Ceinture abdominale	 	Matériau : polyester	Poids : 0,59 kg Testé selon la norme DIN 75078-2		<b>79888</b>
Ceinture type bretelles	 	Matériau : polyester	Poids : 1,40 kg		<b>79897</b>
Ceinture diagonale sur l'épaule	 	Matériau : polyester	Poids : 0,53 kg		<b>79898</b>



Mülibach 2  
info@cargotech.ch

CH - 8217 Wilchingen  
www.cargotech.ch